



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Α Θ Η Ν Α
23 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1983

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
441

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ορισμός τμήματος από την ΧΘ 0+000 έως την ΧΘ 11+000 της υπ' αριθ. 10 επαρχιακής οδού, που συνδέει τον οικισμό Παναγία Πολυνερίου με το χωριό Μυρόφυλλο στο οποίο προβλέπεται απαλλοτρίωση ακινήτων για βελτίωσή της 1

Ορισμός τμήματος από την ΧΘ 0+000 έως την ΧΘ 4+400 της Κοινοτικής οδού που συνδέει το χωριό

Πατουλιά με τον Εθνικό δρόμο Τρικάλων-Λαρίσης στο οποίο προβλέπεται απαλλοτρίωση των ακινήτων για την βελτίωσή της 2

Ορισμός τμήματος από την ΧΘ 0+000 έως Χ.Θ 2+800 της κοινοτικής οδού που συνδέει το χωριό Γενέσι με το χωριό Πρίνος στον οποίο προβλέπεται απαλλοτρίωση για την βελτίωσή της 3

Ορισμός τμήματος από την Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 4+100 της υπ' αριθ. 17 επαρχιακής οδού που συνδέει το χωριό Θεόπετρα με το χωριό Ριζώμα, στο οποίο προβλέπεται απαλλοτρίωση των ακινήτων για την βελτίωσή της 4

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Ε.2283

(1)

Ορισμός τμήματος από την ΧΘ 0+000 έως την ΧΘ 11+000 της υπ' αριθ. 10 επαρχιακής οδού, που συνδέει τον οικισμό Παναγία Πολυνερίου με το χωριό Μυρόφυλλο στο οποίο προβλέπεται απαλλοτρίωση ακινήτων για βελτίωσή της.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Το Π.Δ. 797/71 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων».

2. Το Β.Δ. 139/71 «περί αρμοδιότητας των Νομαρχών για κήρυξη αναγκαστικών απαλλοτριώσεων».

3. Το άρθρο 2 του από 25.11.1929 Δ/τος «περί κωδικοποίησης των κειμένων διατάξεων περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

4. Το Π.Δ. 653/77 όπως έχει τροποποιηθεί και συμπληρωθεί με τις διατάξεις των Π.Δ. 947/77 και 690/77 και με το Π.Δ. 929/79 περί υποχρεώσεων και παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη οδών κλπ.

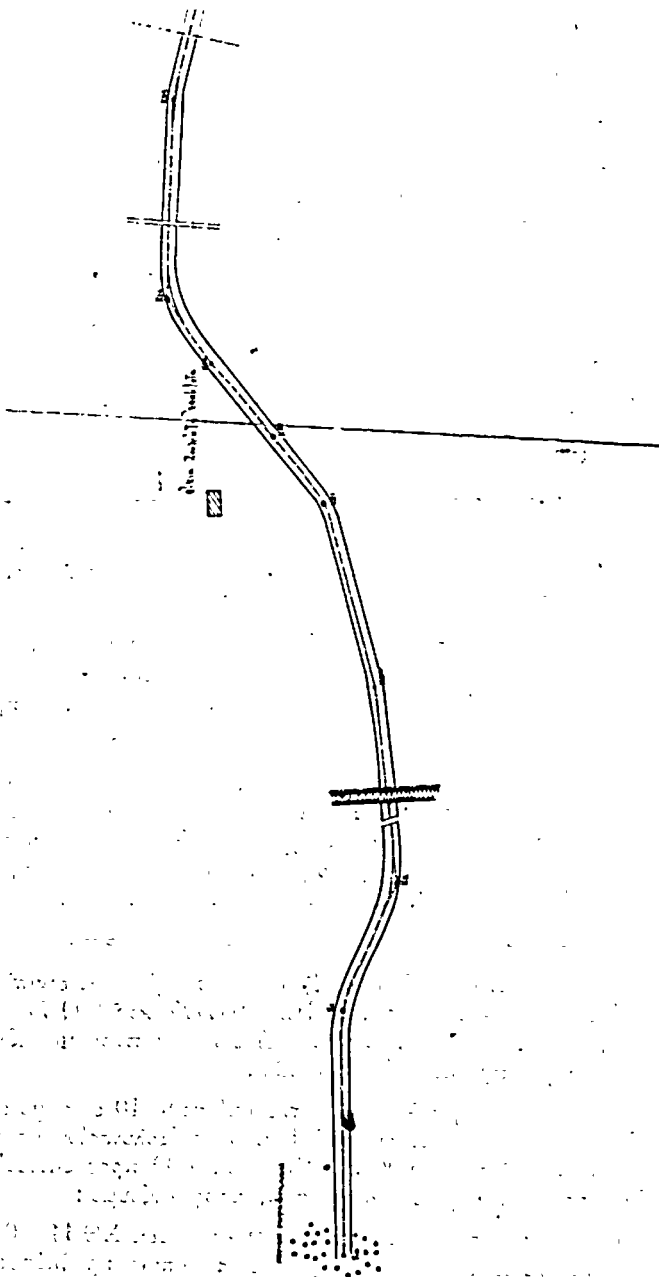
5. Την ανάγκη βελτίωσης της υπ' αριθ. 10 επαρχιακής οδού που συνδέει τον οικισμό Παναγίας Πολυνερίου με το Μυρόφυλλο ΧΘ 0+000 έως ΧΘ 11+000 προς επίτευξη καλύτερας κυκλοφορίας οχημάτων, αποφασίζουμε :

Ορίζουμε το τμήμα από την ΧΘ 0+000 έως ΧΘ 11+000 της υπ' αριθ. 10 επαρχιακής οδού, το οποίο προβλέπεται να βελτιωθεί όπως απεικονίζεται στο κτηματολογικό διάγραμμα και κτηματολογικό πίνακα που συντάχθηκαν από τον εργ/γο Β. Κελεπούρη και θεωρήθηκαν από τον Δ/ντήν ΤΥΝ Τρικάλων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Τρίκαλα, 29 Απριλίου 1983

Ο Νομάρχης
ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ



(1) ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

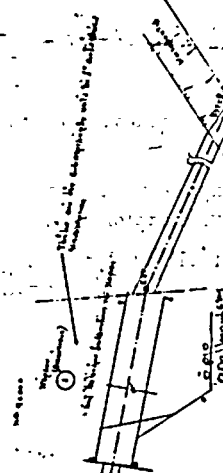
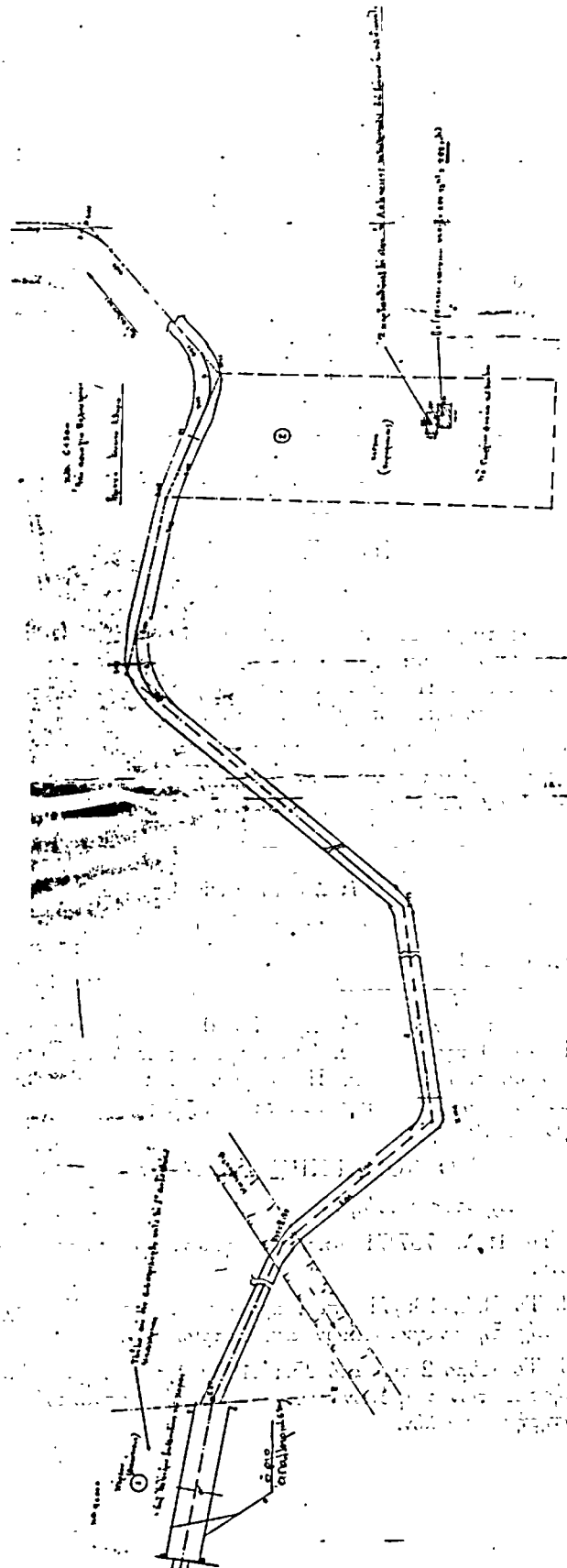
Το σχέδιο αυτό, σύμφωνα με το άρθρο 10 της Ν. 2656/1998, αποτελεί μέρος της μελέτης και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για άλλους σκοπούς χωρίς την άδεια του αρμόδιου οργάνου.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ
Το σχέδιο αυτό αποτελεί μέρος της μελέτης και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για άλλους σκοπούς χωρίς την άδεια του αρμόδιου οργάνου.



Υπογραφή
Επικύρωση
Υπογραφή
Επικύρωση

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ



[illegible][illegible]

Appt. E. 2284

(2)

Ορισμός τμήματος από την ΧΘ 0+000 έως την ΧΘ 4+400 της Κοινοτικής οδού που συνδέει το χωριό Πατουλιά με τον Εθνικό δρόμο Τρικάλων Λαρίσης στο οποίο προβλέπεται απαλλοτρίωση των ακινήτων για την βελτίωσή της.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Το Π.Δ. 797/71 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων»
2. Το Β.Δ. 139/71 «περί αρμοδιότητας των Νομαρχών για κήρυξη αναγκαστικών απαλλοτριώσεων».
3. Το άρθρο 2 του από 25.11.1929 Δ/τος «περί κωδικοποίησης των κειμένων διατάξεων περί κατασκευής και συντήρησης οδών».
4. Το Π.Δ. 653/77 όπως έχει τροποποιηθεί και συμπληρωθεί με τις διατάξεις των Π.Δ. 947/77 και 690/77 και

με το Π.Δ. 929/79 «περί υποχρεώσεων των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοξη οδών κλπ.

5. Την ανάγκη βελτιώσεως και ασφαλοστρώσεως της Κοινοτικής οδού που συνδέει το χωριό Πατουλιά με τον Εθνικό δρόμο Τρικάλων - Λαρίσης από ΧΘ 0 +000 έως της ΧΘ 4 +400 προς επίτευξη καλύτερας και ασφαλέστερας κυκλοφορίας των οχημάτων, αποφασίζουμε :

Ορίζουμε το τμήμα από ΧΘ 0 + 000 έως ΧΘ 4 + 400 της Κοινοτικής οδού που συνδέει το χωριό Πατουλιά με την Εθνική οδό Τρικάλων-Λαρίσης το οποίο προβλέπεται να βελτιωθεί και να ασφαλοστρωθεί όπως απεικονίζεται στο κτηματολογικό διάγραμμα και τον κτηματολογικό πίνακα που συντάχθηκαν από τον εργοδότη Βασίλειο Κελεπούρη και θεωρήθηκαν από τον Δ/ντήν ΤΥΝ Τρικάλων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Τρίκαλα, 29 Απριλίου 1983

Ο Νομάρχης
ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ

[illegible][illegible]

(3)

Ορισμός τμήματος από την ΧΘ 0 +000 έως Χ.Θ. 2 +800 της κοινοτικής οδού που συνδέει το χωριό Γενέσι με το χωριό Πρίνος στον οποίο προβλέπεται απαλλοτρίωση για την βελτίωσή της.

Έχοντας υπόψη :

1. Το Π.Δ. 797/71 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων»
2. Το Β.Δ. 139/71 «περί αρμοδιότητας των Νομαρχών για κήρυξη αναγκαστικών απαλλοτριώσεων».
3. Το άρθρο 2 του από 25.11.1929 Δ/τος «περί κωδικοποίησης των κειμένων διατάξεων περί κατασκευής και συντήρησης οδών».
4. Το Π.Δ. 653/77 όπως έχει τροποποιηθεί και συμπληρωθεί με τις διατάξεις των Π.Δ. 947/77 και 690/77 και με το Π.Δ. 929/79 περί υπογραφώσεων των παροδίων ιδιο-

5. Την ανάγκη βελτίωσης και ασφαλοστρώσις. Της κοινοτικής οδού που συνδέει το χωριό Γενέτι με το χωριό Πρίνος από ΧΘ 0 + 000 έως την Χ.Θ. 2 + 800 προς επίτευξη καλύτερης και ασφαλέστερας κυκλοφορίας των οχημάτων, αποφασίζουμε :

Ορίζουμε το τμήμα από Χ.Θ. 0 +000 χωρίον Πρίνος έως 2 +800 της κοινοτικής οδού που συνδέει το χωριό Γενέσι με το χωριό Πρίνος το οποίο προβλέπεται να βελτιωθεί και να ασφαλοστρωθεί όπως απεικονίζεται στο κτηματολογικό διάγραμμα και τον κτηματολογικό πίνακα που συντάχθηκαν από τον εργοδότη Βασίλειο Κελεπούρη και θεωρήθηκε από τον Δ/ντή Τ.Υ. Ν. Τρικάλων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Τρίκαλα, 29 Απριλίου 1983

Ο Νομάρχης
ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ

Αρ. Ε. 2282

(4)

Ορισμός τμήματος από την Χ.Θ 0 + 000 έως Χ.Θ. 4 + 100 της υπ' αριθ. 17 επαρχιακής οδού που συνδέει το χωριό Θεόπετρα με το χωριό Ρίζωμα, στο οποίο προβλέπεται απαλλοτρίωση των ακινήτων για την βελτίωση της.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Το Π.Δ. 797/71 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων».
2. Το Β.Δ. 139/71 «περί αρμοδιότητος των Νομαρχών για κήρυξη αναγκαστικών απαλλοτριώσεων».
3. Το άρθρο 2 του από 25.11.1929 Δ/τος «περί κωδικοποίησης των κειμένων διατάξεων περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».
4. Το Π.Δ. 653/77 όπως έχει τροποποιηθεί και συμπληρωθεί με τις διατάξεις των Π.Δ. 947 και 690/77 και

με το Π.Δ. 929/79 «περί υποχρεώσεων των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη οδών κ.λ.π.».

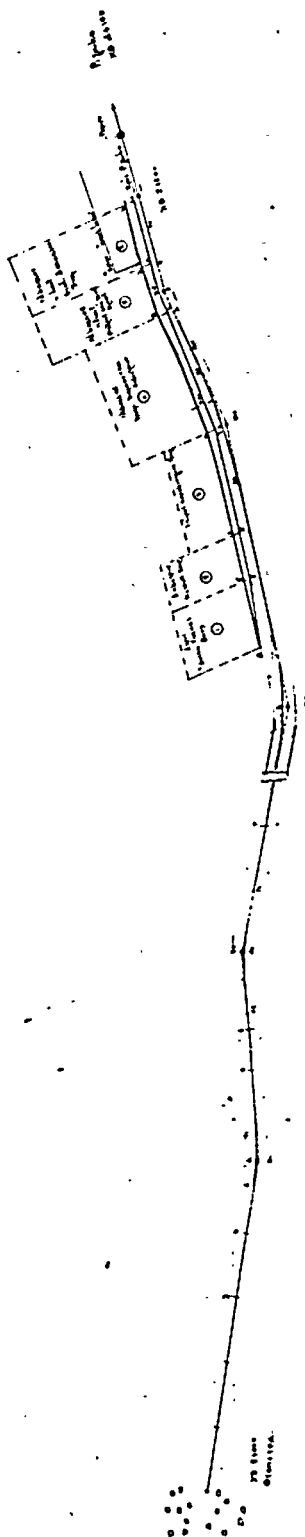
5. Την ανάγκη βελτιώσεως και ασφαλτοστρώσεως υπ' αριθ. 17 επαρχιακής οδού που συνδέει το χωριό Θεόπετρα με το χωριό Ρίζωμα Χ.Θ. 0 + 000 έως Χ.Θ. 4 + 100 προς επίτευξη καλύτερας και ασφαλέστερας κυκλοφορίας των οχημάτων, αποφασίζουμε :

Ορίζουμε το τμήμα από Χ.Θ. 0 + 000 έως Χ.Θ. 4 + 100 της υπ' αριθ. 17 επαρχιακής οδού, το οποίο προβλέπεται να βελτιωθεί και να ασφαλτοστρωθεί όπως απεικονίζεται στο κτηματολογικό διάγραμμα και τον κτηματολογικό πίνακα που συντάχθηκαν από την εργ/γο Β. Κελεπούρη και θεωρήθηκαν από τον Δ/ντήν Τ.Υ.Ν. Τρικάλων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Τρίκαλα, 29 Απριλίου 1983

Ο Νομάρχης
ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ



КТИНАТОЛОГИЯ

1904-1905 Rio Grande during the winter of 1904-1905

John Deere - 1974

025179

10/10/1944
 10/10/1944
 10/10/1944

100-443888-100

100-443888-100

1. **GENERAL INFORMATION**
 2. **PERSONAL DATA**
 3. **EDUCATION**
 4. **PROFESSIONAL EXPERIENCE**
 5. **TECHNICAL SKILLS**
 6. **LANGUAGES**
 7. **REFERENCES**
 8. **DECLARATION**
 9. **SIGNATURES**
 10. **STAMP**